

Назначение

Сканер «АВТОАС-F16 CAN» с микропрограммными модулями «OBD-II (ISO9141)», «OBD-II (J1850)» и «OBD-II (CAN)» позволяет проводить диагностику автомобилей по протоколу OBD-II (EOBD). К ним относятся:

- бензиновые легковые автомобили и легкие грузовики продаваемые в США с 1996 г. (законодательство CARB и EPA, нормативные документы SAE);
- бензиновые и дизельные легковые автомобили и легкие грузовики продаваемые в ЕС с 2001 г. соответствующие нормам токсичности Евро-3, Евро-4 (директива Евросоюза 98/69ЕС, нормативные документы ISO).

Микропрограммный модуль «OBD-II (ISO9141)» предназначен для диагностики автомобилей по протоколу OBD-II (EOBD) ЭБУ которых снабжены последовательным диагностическим интерфейсом типа K,L-Line (ISO9141-2, ISO14230-4 (KWP-2000)).

Микропрограммный модуль «OBD-II (J1850)» предназначен для диагностики автомобилей поддерживающих диагностику OBD-II (EOBD) по интерфейсу J1850 VPW/PWM.

Микропрограммный модуль «OBD-II (CAN)» предназначен для диагностики новых моделей автомобилей поддерживающих диагностику OBD-II (EOBD) по шине CAN (ISO15765-4).

Некоторые модели автомобилей диагностируемые микропрограммой «OBD-II (ISO9141)»:

- BMW 320ci, 2.2л, 2001г., ISO-9141-2
- Chevrolet Aveo, 1.6л E-TEC II, DOHC, 2005г., ISO-14230-4 (KWP-2000)
- Chery Amulet (Калининградская сборка), 1.6л. SQR480, 94л.с., 2006г., ISO-14230-4 (KWP-2000)
- Honda Accord, 2.0л, 2003г., ISO-9141-2
- Hyundai Accent, 1.5л DOHC, 2004г., ISO-9141-2
- KIA Carens, 2.0л CVVT, 2005г., ISO-14230-4 (KWP-2000)
- KIA Sorento, 2.4л, 4цил., 2005г., ISO-14230-4 (KWP-2000)
- Lexus RX300, 2002г., ISO-9141-2
- Mitsubishi Carisma, 1.6л. 4G92, 2001г., ISO-9141-2
- Mitsubishi Lanser, 1.6л, 2005г., ISO-9141-2
- Mitsubishi Pajero, 3.0л 6G92, 2001г., ISO-9141-2
- Peugeot 307, 2.0л 16v, 2002г., ISO-9141-2
- Rover 75, 2002г., ISO-9141-2
- Subaru Forester, 2.0л, 2002г., ISO-9141-2
- Subaru Forester, 2.0л, 2006г., ISO-14230-4 (KWP-2000)
- Suzuki Grand Vitara, 2.7л, 6цил., H27A, 2002г.
- Toyota Camry, 2.0л, 2004г., ISO-9141-2
- Toyota Corolla, 1.6л, 2004г., ISO-9141-2
- Toyota RAV4, 2.0л. VVT-i, 2001г., ISO-9141-2
- Toyota Yaris, 1.0л. 1SZ-FE, 2002г., ISO-9141-2
- Volvo S80, 2.4л., 2002г., ISO-9141-2

Некоторые модели автомобилей диагностируемые микропрограммой «OBD-II (J1850)»:

- ГАЗ Волга, двигатель Chrysler 2.4л., J1850 VPW

- ГАЗ Siber, J1850 VPW
- Ford Focus I, J1850 PWM

Некоторые модели автомобилей диагностируемые микропрограммой «OBD-II (CAN)»:

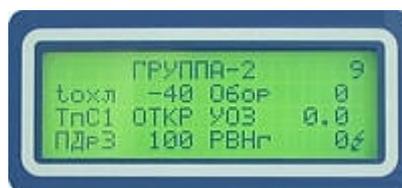
- Chevrolet Captiva 2.4л. 16кл. 136л.с. 2006-...г.в.
- Ford Focus II, Duratec 1.6л., 100л.с., 2005-...г.в.
- Hyundai Verna, 1.4л., 16кл., 97л.с. 2006-...г.в.
- Kia Cee'd, 1.6л, 122л.с., DOHC 16кл., 2007-...г.в.
- Kia Sorento, D4CB (2.5л. CRDI, 170л.с.), 2007-...г.в.
- Mazda 3, MZR 2.0л, 150л.с., 2003-...г.в.
- Mitsubishi Lancer X, MIVEC 1.5л., 109 л.с., 2007-...г.в.
- Opel Astra H, 1.6л., 105л.с., 2004-...г.в.
- Opel Vectra C, Z18XE (1.8л., 122л.с.), 2003-...г.в.
- Subaru Forester 2.0X, 2.0л 158л.с. 16кл., 2007-...г.в.
- Toyota Camry, 2.4i VVT-i (167л.с., 16кл.), 2006-...г.в.

ОСНОВНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

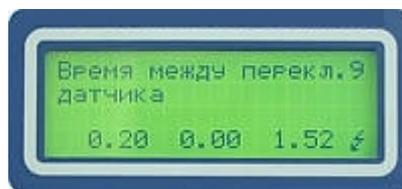
Чтение и обнуление кодов ошибок - просмотр кодов ошибок зарегистрированных ЭБУ и их обнуление. Коды ошибок выводятся вместе с их статусом и расшифровкой на русском языке. Дополнительно можно просмотреть Freeze-параметры - зафиксированные ЭБУ при регистрации кода ошибки. OBD-II предусматривает регистрацию около 1000 типов неисправностей систем двигателя и трансмиссии влияющих на качество эмиссии (коды типа P0xxx). "АВТОАС-F16 CAN" позволяет считывать также дополнительные коды неисправностей двигателя, трансмиссии и других систем автомобиля заданные производителем (коды типа P1xxx, P2xxx, U1xxx, U2xxx и др), эти коды выводятся без расшифровки. Для их расшифровки необходимо использовать специальную литературу или справочные базы данных по обслуживанию конкретной модели автомобиля. Считанные коды ошибок можно сохранять в энергонезависимой памяти прибора для последующего анализа.



Контроль параметров - просмотр текущих параметров работы двигателя и его систем, контролируемых ЭБУ в режиме реального времени (Data Stream). Среди контролируемых параметров: температура охлаждающей жидкости, мгновенное и интегральное значение топливо-воздушной смеси, давление топлива, абсолютное давление, частота вращения коленчатого вала, УОЗ, температура входного воздуха, положение дроссельной заслонки, напряжение на датчике кислорода, активность отбора мощности; полный перечень отображаемых параметров - см. в руководстве пользователя.

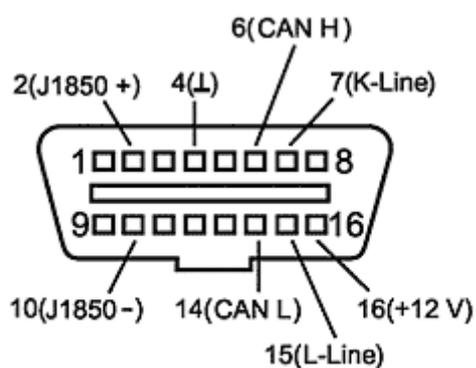


Контроль за работой датчиков кислорода – в стандарте OBD-II особое внимание уделяется исправности датчиков кислорода и контролю за их старением. Прибор позволяет просмотреть параметры работы датчиков кислорода; MIN и MAX напряжение на датчике, время переключения при обеднении и при обогащении, время между переключениями и др. параметры;



Используемые диагностические кабели

Все автомобили оснащенные системой самодиагностики OBD-II (EOBD) имеют единый тип диагностического разъема. Для подключения к ним используется диагностический кабель «OBD-II (Full)».



Диагностический разъем OBD-II (16 контактов)